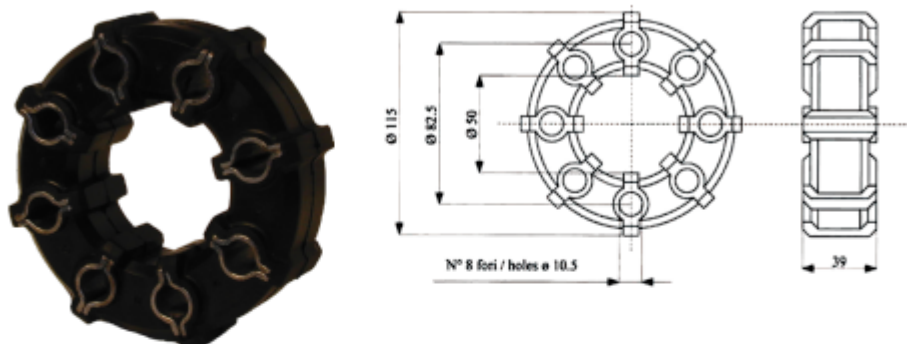


Giunto elastico **Speciale**

Giunti Elastici di Trasmissione Telati



Viene realizzato su misura in base alle esigenze del cliente.
È caratterizzato dalla presenza d'inserti tessili, in numero variabile in base all'applicazione cui sarà destinato. L'utilizzo di tali inserti tessili consente di conferire al giunto una maggior resistenza meccanica, oltre che a specifiche caratteristiche in base alla gomma e alla tela scelte.

MACCHINA MOTRICE DRIVING MACHINE		MACCHINA CONDOTTA / DRIVEN MACHINE					
		GENERATORE ELETTRICO ELECTRIC GENERATOR	POMPA CENTRIFUGA O A INGRANAGGI CENTRIFUGAL OR GEAR PUMP	ALBERO ELICA MARINO MARINE SCREW SHAFT	ARGANO E TRASPORTORE WINCH AND CONVEYOR	COMPRESSORE E VIBRATORE COMPRESSOR AND VIBRATOR	
Motore Elettrico Electric Motor		1	1.1	1.2	1.3	1.8	
Motore a scoppio a 4 cilindri Combustion Engine with 4 cylinders		1.3	1.3	1.5	1.6	2.4	
Motore Diesel Diesel Engine	Cilindri (Cylinders)	4	1.3	1.4	1.5	1.7	2.6
		3	1.4	1.5	1.7	1.8	2.8
		2	1.7	1.9	2	2.2	3.2
		1	2	2.2	2.4	2.6	4

In virtù di eccellenti caratteristiche, il giunto elastico trova ottimale applicazione tra albero motore e albero condotto nella trasmissione del moto. Grazie all'elevata deformabilità e all'ottimo smorzamento assorbe le vibrazioni TORSIONALI, che sono la principale causa delle rotture degli organi meccanici. Riduce le irregolarità del moto. Permette spostamenti ASSIALI e RADIALI, assorbendo eventuali leggeri difetti di montaggio. Ottenuto da selezionata miscela antiolio, nella quale sono incorporati inserti metallici con fori passanti, necessari al fissaggio sugli alberi; tale montaggio si realizza mediante due flangie metalliche montate agli estremi degli alberi suddetti.

Coppia max. trasmissibile, 10 Kgm pari a 25 kgm di spunto

Verifica di idoneità del giunto in funzione dei seguenti dati:

- Potenza da trasmettere "N" in CV (oppure in Kw)
- Velocità di rotazione (n)
- Irregolarità del moto

Calcolare il Momento Torcente nominale (MT) trasmesso:

$$MT \text{ espresso in Kgm} = \frac{716 \cdot N}{n} = \frac{716 \cdot CV}{60 \cdot n} = \text{oppure}$$

$$MT \text{ espresso in Kgm} = \frac{973.5 \cdot N}{n} = \frac{973.5 \cdot CV}{60 \cdot n}$$

Trovato il Momento Torcente nominale MT occorre moltiplicarlo per un coefficiente di sicurezza K che tiene conto delle varie condizioni d'impiego (vedi tabella 1)